

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Substituição de correia plana FERRAMENTA ROTATIVA-DRT



A ferramenta DRT possui um sistema de acionamento por correia em L, que direciona o movimento do motor para o eixo da lâmina.

A seguir explicaremos passo a passo sua desmontagem.

1. Desmontagem do DRT

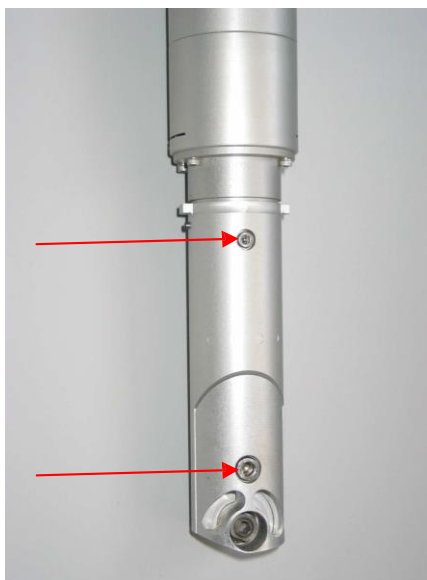


Imagem 1. Parafusos DRT

Na Imagem 1 você pode ver vários parafusos. Um parafuso M6 (abaixo) que remove a seção que permite a troca da lâmina. Os outros três parafusos M4 (acima) sob as “talões”. Todos os parafusos devem ser removidos.

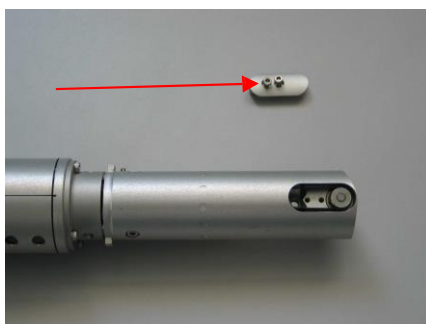


Imagem 2. Parafusos traseiros DRT



Imagem 3. Desmontagem da haste DRT

Do outro lado, retire os dois parafusos da tampa que protege a polia, Figura 2. Retire os restos da correia quebrada. Após isso, desmonta-se a haste ou guia da correia (Imagem 3). Retire os 4 parafusos da tampa do tensor da correia (Imagem 4) e retire a tampa (Imagem 5).

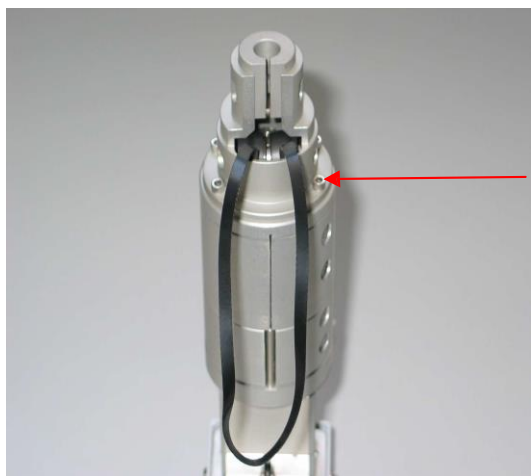


Imagem 4. Parafusos da tampa DRT



Imagem 5. Desmontagem do DRT

2. Coloque a correia plana DRT

Coloque a tira conforme a Imagem 6, de modo a que a dobra fique com os lados superiores virados um para o outro. Isto é muito importante, pois o desgaste da correia é muito afetado se a colocar na direção oposta.

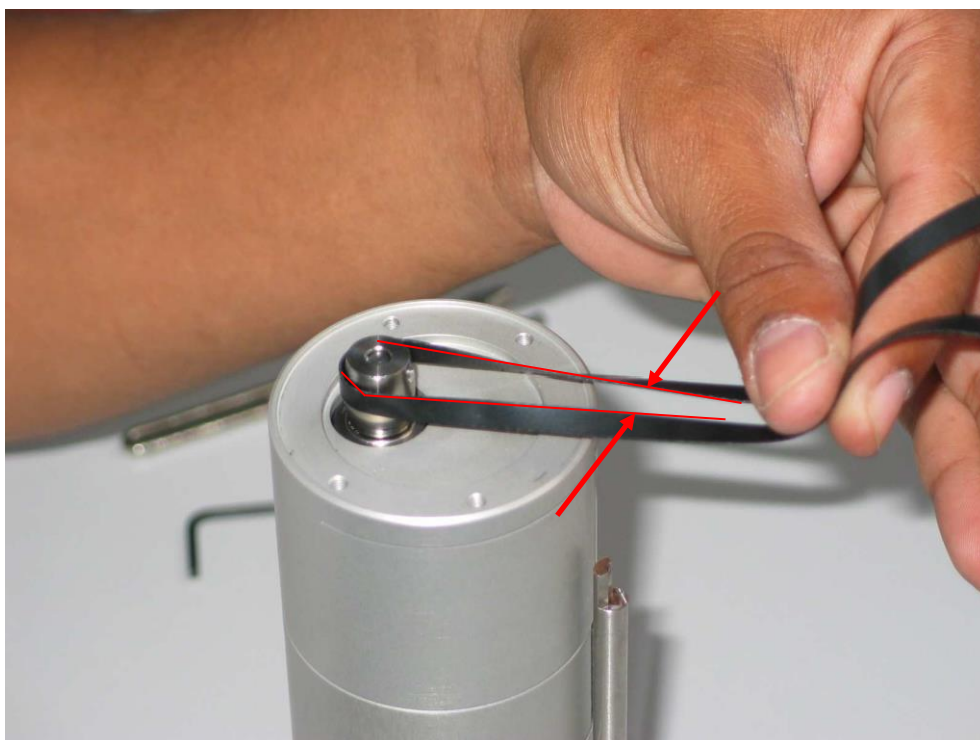


Imagem 6. Ajustar a nova correia

Molde a correia em forma de L (Imagem 7) para facilitar a sua passagem pelo tensor anteriormente removido, de modo a que a correia passe entre os rolos e a parede do tensor (Imagem 8).



Imagem 7. Posicionamento em forma de L



Imagem 8. Correia entre os rolos e a parede do tensor.

Encaixe os 4 parafusos M3 que fixam o tensor da correia e aperte (Imagem 9). Prepare a haste guia para a instalação passando a cinta por ela. (Imagem 10).

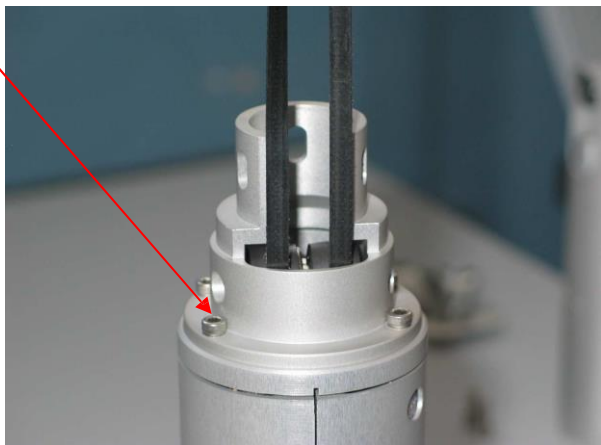


Imagem 9. Parafusos M3

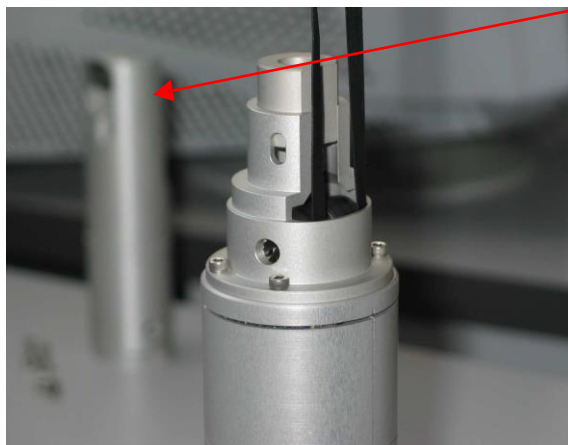


Imagem 10. Preparação do caule / haste guia

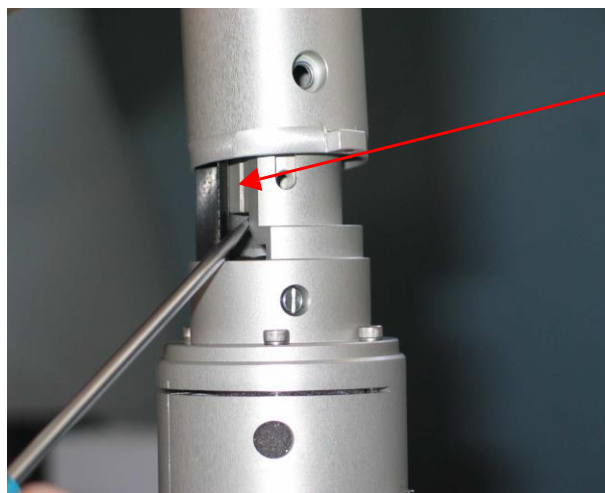


Imagem 11. Colocação da haste guia / caule

Cuidado. Antes de inserir a correia, tenha cuidado para que o chanfro do tensor fique virado para os roletes e as roscas dos parafusos fiquem viradas uma para a outra, para que quando a haste for colocada, os parafusos possam ser aparafusados e a correia tensionada sem problemas (Imagem 11).

Colocar a correia, uma vez passada a haste guia, na polia (Imagem 12), de modo a que antes de apertar os 3 parafusos tensores (Imagem 13), nos permita tensioná-la empurrando a haste para cima (separando-se do tensor aproximadamente um milímetro).



Imagem 12. Colocando a correia



Imagem 13. Parafusos tensores



Imagem 14. Aperte a correia

3. Montagem da DRT

Volte a colocar a tampa que protege a polia da polia (Imagem 15 e Imagem 16) e a secção que permite a substituição da polia (Imagem 17 e Imagem 18).



Imagem 15. Colocando a tampa



Imagem 16. Colocando a tampa



Imagem 17 Colocando a secção da correia



Imagem 18. Colocando a secção da correia

Finalizamos os testes de funcionamento, referindo que não existe atrito nem ruídos estranhos.